

GEN 2.2 ABKÜRZUNGEN, DIE IN VERÖFFENTLICHUNGEN DES LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENSTES VERWENDET WERDEN

Die mit * bezeichneten Abkürzungen differieren oder sind nicht im ICAO Doc 8400 enthalten

† wird im RTF als **Wort** ausgesprochen

A

A*	Kennung für QNH in Zoll in METAR/SPECI
A	Gelb
A/A	Bord-Bord
AAL	Über Flugplatzhöhe
A2A . .	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
A3E . .	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
A8X . . *	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
A9W . . *	Amplitudenmodulation, Bezeichnung der Sendarten
ABM	Querab
ABN	Flugplatzleuchtfeuer
ABT	Um, wegen, über
ABV	Oben, über
AC	Alto cumulus
ACAS †	Bordwarnsystem gegen Zusammenstöße
ACC	Bezirkskontrollstelle oder Bezirkskontrolle
ACCID	Meldung über einen Flugunfall
ACFT	Luftfahrzeug
ACK	Empfang bestätigen
ACL	Höhenmesser-Kontrollpunkt
ACN *	Lastklassifikationszahl
ACPT	Annehmen, angenommen
ACT	In Betrieb, in Kraft, Betrieb
AD	Flugplatz
ADC	Flugplatzkarte
ADDN	Zusatz oder zusätzlich
ADF	Automatisches Peilgerät
ADIZ †	Flugüberwachungszone
ADJ	Angrenzend, benachbart
ADVS	Beratungsdienst
ADZ	Beraten, empfehlen, benachrichtigen
AES	Luftfahrzeugbodenstation
AFIL	Im Fluge eingereichter Flugplan
AFIS	Flugplatz-Fluginformationsdienst
AFM	Ja oder bejahen, positiv oder richtig
AFM *	Flughandbuch
AFS	Fester Flugfernmeldedienst
AFT	Nach . . . (Zeit oder Ort)
AFTN	Festes Flugfernmeldenetz
A/G	Bord/Boden
AGA	Flugplätze, Flugstrecken und Bodeneinrichtungen
AGL	Über Grund
AGN	Wieder, nochmals, noch einmal
AIC	Luftfahrtinformationsrundschriften

GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

Abbreviations annotated by * are either different or not contained in ICAO Doc 8400

† transmitted as spoken **word** when RTF is used

A

A*	Indicator for QNH in inches in METAR/SPECI
A	Amber
A/A	Air-to-air
AAL	Above aerodrome level
A2A . .	Amplitude modulation, Designation of emissions
A3E . .	Amplitude modulation, Designation of emissions
A8X . . *	Amplitude modulation, Designation of emissions
A9W . . *	Amplitude modulation, Designation of emissions
ABM	Abeam
ABN	Aerodrome beacon
ABT	About
ABV	Above
AC	Alto cumulus
ACAS †	Airborne collision avoidance system
ACC	Area control centre or area control
ACCID	Notification of an aircraft accident
ACFT	Aircraft
ACK	Acknowledge
ACL	Altimeter check location
ACN *	Aircraft classification number
ACPT	Accept or accepted
ACT	Active or activated or activity
AD	Aerodrome
ADC	Aerodrome chart
ADDN	Addition or additional
ADF	Automatic direction-finding equipment
ADIZ †	Air defence identification zone
ADJ	Adjacent
ADVS	Advisory service
ADZ	Advise
AES	Aircraft earth station
AFIL	Flight plan filed in the air
AFIS	Aerodrome flight information service
AFM	Yes or affirm, affirmative or that is correct
AFM *	Aeroplane flight manual
AFS	Aeronautical fixed service
AFT	After . . . (time or place)
AFTN	Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Air-to-ground
AGA	Aerodromes, air routes and ground aids
AGL	Above ground level
AGN	Again
AIC	Aeronautical information circular

AIP	Luftfahrthandbuch	AIP	Aeronautical information publication
AIRAC	System zur Regelung der Verbreitung von Luftfahrtinformationen	AIRAC	Aeronautical information regulation and control
AIREP †	Flugmeldung	AIREP †	Air-report
AIRMET †	Informationen, die Streckenwettererscheinungen betreffen und die Einfluss auf die Sicherheit von Flügen im unteren Luftraum haben können	AIRMET †	Information concerning enroute weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations
AIS	Luftfahrtinformationsdienst(e)	AIS	Aeronautical information service(s)
ALA	Landebereich	ALA	Lighting area
ALERFA †	Alarmstufe 2 (BEREITSCHAFTSSTUFE)	ALERFA †	Alert phase
ALR	Alarmpmeldung (Meldungsbezeichnung)	ALR	Alerting message (message type designator)
ALRS	Alarmdienst	ALRS	Alerting service
ALS	Anflugbefehrerung	ALS	Approach lighting system
ALT	Höhe über Meer	ALT	Altitude
ALTN	Wechselt oder wechselnd (Feuer wechselt Farbe)	ALTN	Alternate or alternating (light alternates in colour)
ALTN	Ausweichflugplatz	ALTN	Alternate (aerodrome)
AMA	Gebietsmindesthöhen	AMA	Area minimum altitude
AMD	Berichtigen, ergänzen, verbessern	AMD	Amend or amended
AMDT	Berichtigung (AIP Berichtigung)	AMDT	Amendment (AIP Amendment)
AMS	Beweglicher Flugfunkdienst	AMS	Aeronautical mobile service
AMSL	Über mittleren Meeresspiegel	AMSL	Above mean sea level
AMSS	Beweglicher Satelliten Flugfunkdienst	AMSS	Aeronautical mobile satellite service
ANC/250 *	Luftfahrtnavigationskarte 1:250 000	ANC/250 *	Aeronautical navigation chart 1:250 000
ANC/500 *	Luftfahrtnavigationskarte 1:500 000	ANC/500 *	Aeronautical navigation chart 1:500 000
ANCS *	Luftfahrtnavigationskarte kleiner Maßstab	ANCS *	Aeronautical navigation chart small scale
ANS	Antworten Sie	ANS	Answer
AOC	Flugplatzhinderniskarte	AOC	Aerodrome obstacle chart
AP	Flughafen	AP	Airport
APAPI †	Vereinfachte Präzisions-Gleitwinkelbefehrerung	APAPI †	Abbreviated precision approach path indicator
APC *	Flugplanungskarte	APC *	Aeronautical planning chart
APCH	Anflug	APCH	Approach
APDC *	Luftfahrzeugpark-/andockkarte	APDC *	Aircraft parking/docking chart
APN	Abstellfläche	APN	Apron
APP	Anflugkontrollstelle, Anflugkontrolle oder Anflugkontrolldienst	APP	Approach control office, approach control or approach control service
APR	April	APR	April
APRX	Ungefähr, annähernd	APRX	Approximate or approximately
APSG	Nach Überfliegen	APSG	After passing
APT *	Automatische Bildübertragung (von Wettersatelliten)	APT *	Automatic picture transmission (from weather satellites)
APV	Genehmigen Sie oder genehmigt oder Genehmigung	APV	Approve or approved or approval
ARC *	Gebietskarte	ARC *	Area chart
ARNG	Treffen Sie Vorkehrungen	ARNG	Arrange
ARO	Meldestelle für Flugverkehrsdienste	ARO	Air traffic services reporting office
ARP	Flugplatzbezugspunkt	ARP	Aerodrome reference point
ARP	Flugmeldung (Meldungsbezeichnung)	ARP	Air-report (message type designator)
ARR	Ankommen, Ankunft oder Landemeldung (Meldungsbezeichnung)	ARR	Arrive or arrival (message type designator)
ARS	Sonderflugmeldung (Meldungsbezeichnung)	ARS	Special air-report (message type designator)
ARST	Auffang . . . (bezeichnet Teil der Luftfahrzeug-Auffangvorrichtung)	ARST	Arresting . . . (specifies part of aircraft arresting equipment)
AS	Altostratus	AS	Altostratus
ASC	Steigen Sie auf, aufsteigend	ASC	Ascend to or ascending to
ASDA	Verfügbare Startlaufabbruchstrecke	ASDA	Accelerate-stop distance available
ASPH	Asphalt	ASPH	Asphalt
AT	Um . . . (gefolgt von der Zeit wann sich ein vorhergesagter Wetterwechsel ereignen wird)	AT	At (followed by time at which weather change is forecast to occur)

ATA	Tatsächliche Landezeit
ATC	Flugverkehrskontrolle (im allgemeinen)
ATD	Tatsächliche Abflugzeit
ATFCM *	Verkehrsfluss- und Kapazitätssteuerung
ATFM	Verkehrsflussregelung
ATIS †	Automatische Ausstrahlung von Lande- und Startinformationen
ATM	Flugverkehrsmanagement
ATN	Flugfernmeldernetz
ATP	Um . . . in . . . (Zeit oder Ort)
ATS	Flugverkehrsdienste
ATTN	Achtung
ATZ	Flugplatzverkehrszone
AUG	August
AUTH	Ermächtigen oder Ermächtigung
AUW	Gesamtfluggewicht
AUX	Hilfs . . .
AVBL	Verfügbar oder Verfügbarkeit
AVG	Durchschnittlich
AVGAS	Flugtreibstoff
AVM *	Area for visual manoeuvring
AWY	Luftstraße
AZM	Azimut

ATA	Actual time of arrival
ATC	Air traffic control (in general)
ATD	Actual time of departure
ATFCM *	Air traffic flow and capacity management
ATFM	Air traffic flow management
ATIS †	Automatic terminal information service
ATM	Air traffic management
ATN	Aeronautical telecommunication network
ATP	At . . . (time or place)
ATS	Air traffic services
ATTN	Attention
ATZ	Aerodrome traffic zone
AUG	August
AUTH	Authorized or authorization
AUW	All up weight
AUX	Auxiliary
AVBL	Available or availability
AVG	Average
AVGAS	Aviation gasoline
AVM *	Area for visual manoeuvring
AWY	Airway
AZM	Azimuth

B

B	Blau
BA	Bremswirkung
BASE †	Wolkenuntergrenze
BCFG	Nebelschwaden
BCMT *	Anfang der bürgerlichen Morgendämmerung
BCST	Rundfunk, Rundsendung
BDRY	Grenze, Umgrenzung
BECMG	Änderung
BFR	Vorher
BKN	Stark bewölkt
BL . . .	Treiben (gefolgt von DU = Staub, SA = Sand oder SN = Schnee)
BLDG	Gebäude
BLO	Unterhalb von Wolken
BLW	Unterhalb . . .
BOMB	Bombenabwurf
BR	(feuchter) Dunst
BRG	Peilung
BRKG	Brems . . .
BTL	Zwischen Wolkenschichten
BTN	Zwischen

B

B	Blue
BA	Braking action
BASE †	Cloud base
BCFG	Fog patches
BCMT *	Beginning of civil morning twilight
BCST	Broadcast
BDRY	Boundary
BECMG	Becoming
BFR	Before
BKN	Broken
BL . . .	Blowing (followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow)
BLDG	Building
BLO	Below clouds
BLW	Below . . .
BOMB	Bombing
BR	Mist
BRG	Bearing
BRKG	Braking
BTL	Between layers
BTN	Between

C

C	Mittlere Piste (Pistenkennzeichnung)
C	Celsiusgrad (hundertgradig)
C *	Karten
CAS	Berichtigte Fahrtmesseranzeige
CAT	Kategorie (ILS)
CAT	Turbulenz im wolkenfreien Raum
CAVOK †	Sicht, Bewölkung und gegenwärtiges Wetter, besser als vorgeschriebene Werte oder Bedingungen (KAV-OH-KAY)

C

C	Centre (runway identification)
C	Degrees Celsius (Centigrade)
C *	Charts
CAS	Calibrated airspeed
CAT	Category (ILS)
CAT	Clear air turbulence
CAVOK †	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions (KAV-OH-KAY)

CB	Cumulonimbus	CB	Cumulonimbus
CBR *	California bearing ratio	CBR *	California bearing ratio
CC	Cirrocumulus	CC	Cirrocumulus
CD	Candela	CD	Candela
CDN	Koordinationsmeldung (Meldungsbezeichnung)	CDN	Co-ordination (message type designator)
CF	Schalten Sie Frequenz auf . . .	CF	Change frequency to . . .
CFM	Bestätigte (Bestätigen Sie) <u>oder</u> Ich bestätige	CFM	Confirm or I confirm
CGL	Platzrundenführungsfeuer	CGL	Circling guidance light(s)
CH	Kanal	CH	Channel
CHG	Änderungsmeldung (Meldungsbezeichnung)	CHG	Modification (message type designator)
CI	Cirrus	CI	Cirrus
CIDIN †	Common ICAO data interchange network	CIDIN †	Common ICAO data interchange network
CIT	In der Nähe von - oder über großen Städten	CIT	Near or over large towns
CIV	Zivil	CIV	Civil
CK	Prüfen Sie	CK	Check
CL	Mittellinie	CL	Centre line
CLA	Klareisbildung	CLA	Clear type of ice formation
CLBR	Eichung, Vermessung	CLBR	Calibration
CLD	Wolke	CLD	Cloud
CLG	Ich rufe	CLG	Calling
CLR	Freigeben, freigegeben nach . . . Freigabe	CLR	Clear(s) or cleared to . . . or clearance
CLRD *	Gereinigt	CLRD *	Cleared
CLSD	Geschlossen, schließen	CLSD	Close or closed or closing
CM	Zentimeter	CM	Centimetres
CMB	Steigen Sie, steigen auf	CMB	Climb to or climbing to
CMPL	Beendigung, beendet, vollständig	CMPL	Completion or completed or complete
CNL	Aufheben, streichen oder aufgehoben, gestrichen oder Flugplanstreichungsmeldung (Meldungsbezeichnung)	CNL	Cancel or cancelled or flight plan cancellation (message type designator)
CNS	Kommunikation, Navigation und Überwachung	CNS	Communication, navigation and surveillance
CNS *	Ununterbrochen, durchgehend	CNS *	Continuous
COM	Fernmeldewesen	COM	Communications
CONC	Beton	CONC	Concrete
COND	Zustand, Beschaffenheit	COND	Condition
CONS	Ununterbrochen, durchgehend	CONS	Continuous
CONST	Bau, gebaut	CONST	Construction or constructed
CONT	Fortsetzen, fortgesetzt	CONT	Continue(s) or continued
COOR	Koordinieren oder Koordination	COOR	Co-ordinate or co-ordination
COORD	Koordinaten	COORD	Coordinates
COP	Umschaltpunkt	COP	Change-over point
COR	Richtig, berichtigt oder Berichtigung	COR	Correct or corrected or correction
COTRA *	Kondensationsstreifen	COTRA *	Condensation trails
COV	Decke, bedeckt, bedeckend	COV	Cover or covered or covering
CPL	Geltende Flugplanmeldung (Meldungsbezeichnung)	CPL	Current flight plan (message type designator)
CR *	Querschnitt, Profil, Vertikalschnitt (MET)	CR *	Cross section (MET)
CRC	Zyklische Redundanzprüfung	CRC	Cyclic redundancy check
CRM	Kollisionsrisikomodell	CRM	Collision risk model
CRZ	Reiseflug	CRZ	Cruise
CS	Rufzeichen	CS	Call sign
CS	Cirrostratus	CS	Cirrostratus
CTA	Kontrollbezirk	CTA	Control area
CTAM	Steigen Sie auf und behalten Sie bei	CTAM	Climb to and maintain
CTC	Kontaktieren Sie	CTC	Contact
CTL	Kontrolle, Überwachung	CTL	Control
CTN	Vorsicht, Warnung	CTN	Caution
CTR	Kontrollzone	CTR	Control zone
CU	Cumulus	CU	Cumulus
CUF	Cumuliform	CUF	Cumuliform

CUST	Zoll
CVR	Cockpit Stimmenrekorder
CW	Ungedämpfte Wellen
CWY	Freifläche

CUST	Customs
CVR	Cockpit voice recorder
CW	Continuous wave
CWY	Clearway

D

D . . .	Gefahrengebiet (gefolgt von Kennung)
D	Absinkend (Tendenz in RVR während der vorherigen 10 Minuten)
D-ATIS †	Data link ATIS
D-VOLMET †	Data link VOLMET
DA	Entscheidungshöhe MSL
DCD	Doppelkanal duplex
DCKG	Andocken
DCS	Doppelkanal simplex
DCT	Direkt (in Bezug auf Flugplan-Freigaben und Art des Anfluges)
DEC	Dezember
DEG	Grade
DENEB *	Entnebelungsverfahren
DEP	Abfliegen, Abflug oder Abflugmeldung (Meldungsbezeichnung)
DES	Sinken auf oder sinkend auf
DEST	Ziel, Bestimmungsort
DETRESFA †	Alarmstufe 3 (NOTSTUFE)
DEV	Abweichung oder abweichend
DFDR	Digitaler Flugdatenrekorder
DH	Entscheidungshöhe über Schwelle
DI *	Diplex-Betrieb
DIF	Diffus, unscharf
DIST	Entfernung
DIV	Umleitung oder umleiten
DLA	Verspätung, verspätet oder Verspätungsmeldung (Meldungsbezeichnung)
DLY	Täglich
DME	Entfernungsmessgerät
DNG	Gefahr, gefährlich
DOM	Inländisch
DP	Taupunkt-Temperatur
DPT	Tiefe
DR	Koppelnavigation
DR . . .	Fegen in unmittelbarer Bodennähe (gefolgt von DU = Staub, SA = Sand oder SN = Schnee)
DRG	Während
DS	Staubsturm
DSB	Doppelseitenband
DTAM	Sinken Sie auf und behalten Sie bei
DTG	Datum-Zeit-Gruppe
DTHR	Versetzte Pistenschwelle
DTRT	Verschlechtern, sich verschlechternd
DTW	Doppelrad-Tandem
DU	Staub
DUC	Dichte hohe Wolken
DUPE	Dies ist eine vervielfältigte Nachricht
DUR	Dauer
DVOR	Doppler VOR
DW	Doppelrad
DX*	Duplex-Betrieb

D

D . . .	Danger area (followed by identification)
D	Downward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
D-ATIS †	Data link ATIS
D-VOLMET †	Data link VOLMET
DA	Decision altitude
DCD	Double channel duplex
DCKG	Docking
DCS	Double channel simplex
DCT	Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach)
DEC	December
DEG	Degrees
DENEB *	Fog dispersal operations
DEP	Depart or departure or departure message (message type designator)
DES	Descend to or descending to
DEST	Destination
DETRESFA †	Distress phase
DEV	Deviation or deviating
DFDR	Digital flight data recorder
DH	Decision height
DI *	Diplex operation
DIF	Diffuse
DIST	Distance
DIV	Divert or diverting
DLA	Delay or delayed or delay message (message type designator)
DLY	Daily
DME	Distance measuring equipment
DNG	Danger, dangerous
DOM	Domestic
DP	Dew point temperature
DPT	Depth
DR	Dead reckoning
DR . . .	Low drifting (followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow)
DRG	During
DS	Duststorm
DSB	Double sideband
DTAM	Descend to and maintain
DTG	Date-time group
DTHR	Displaced runway threshold
DTRT	Deteriorate or deteriorating
DTW	Dual tandem wheels
DU	Dust
DUC	Dense upper cloud
DUPE	This is a duplicate message
DUR	Duration
DVOR	Doppler VOR
DW	Dual wheels
DX*	Duplex operation

DZ Nieseln, Sprühregen

DZ Drizzle

E

E

E Ost oder östliche Länge
EAT Voraussichtlicher Anflugzeitpunkt
EB Richtung Ost
ECET * Ende der bürgerlichen Abenddämmerung
ECH * Echo(s)
ECU * European currency unit
EEE Irrtum
EET Voraussichtliche Flugdauer
EFC Erwarten Sie weitere Freigabe
EHF Millimeterwellen (30 000 bis 300 000 MHz)

E East or eastern longitude
EAT Expected approach time
EB Eastbound
ECET * End of civil evening twilight
ECH * Echo(es)
ECU * European currency unit
EEE Error
EET Estimated elapsed time
EFC Expect further clearance
EHF Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)

ELBA † Mit Notsender ausgerüstetes Luftfahrzeug
ELEV Ortshöhe über Meer
ELT * Notsender
EM Ausstrahlung
EMBD Eingebettet in eine Schicht (um anzugeben, dass CB in andere Wolkenschichten eingebettet sind)
EMERG Dringlichkeit, Notlage
EN * Englisch
END Stoppende (betreffend RVR)
ENE Ostnordost
ENG Motor
ENR Auf Strecke, unterwegs
ENRC Streckenkarte
EOBT Voraussichtliche Abblockzeit
EQPT Ausrüstung, Gerät
ESE Ostsüdost
EST Schätzung, geschätzt oder Meldung des voraussichtlichen Zeitpunktes (Meldungsbezeichnung)
ETA Voraussichtliche Ankunftszeit oder voraussichtliche Ankunft
ETD Voraussichtliche Abflugzeit oder voraussichtlicher Abflug
ETO Voraussichtliche Zeit über einem bestimmten Punkt
EV Jede (s, r)
EXC Ausgenommen
EXER Übung(en), übend, üben
EXP Erwarten, erwartet oder erwartend
EXTD Ausdehnen oder sich ausdehnen

ELBA † Emergency location beacon-aircraft
ELEV Elevation
ELT * Emergency locator transmitter
EM Emission
EMBD Embedded in a layer (to indicate CB embedded in layers of other clouds)
EMERG Emergency
EN * English
END Stop-end (related to RVR)
ENE East-northeast
ENG Engine
ENR En-route
ENRC En-route chart
EOBT Estimated off-block time
EQPT Equipment
ESE East-southeast
EST Estimate or estimated or estimate message (message type designator)
ETA Estimated time of arrival or estimating arrival
ETD Estimated time of departure or estimating departure
ETO Estimated time over significant point
EV Every
EXC Except
EXER Exercises or exercising or exercise
EXP Expect or expected or expecting
EXTD Extend or extending

F

F

F Fest
FAC Einrichtungen, Anlagen
FAF Endanflugfix
FAL Erleichterungen für den internationalen Luftverkehr
FAP Endanflugpunkt
FATO Endanflug- und Startbereich
FAX Bildfunkübermittlung
FBL Leicht (anzuwenden um die Intensität der Wetterscheinungen aufzuzeigen, statische Wirbelsturm Störungen usw., FBL RA = leichter Regen)
FC Trichterwolke (Wirbelsturm oder Wasserhose)
FCST Wettervorhersage, Prognose

F Fixed
FAC Facilities
FAF Final approach fix
FAL Facilitation of international air transport
FAP Final approach point
FATO Final approach and take-off area
FAX Facsimile transmission
FBL Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain)
FC Funnel cloud (tornado or water spout)
FCST Forecast

FCT	Reibungskoeffizient
FDPS	Flugdatenverarbeitungssystem
FEB	Februar
FFM *	Fernmeldemonitor
FEW	Leicht bewölkt
FG	Nebel
FIC	Fluginformationszentrale
FIR	Fluginformationsgebiet
FIS	Fluginformationsdienst
FISA	Automatischer Fluginformationsdienst
FL	Flugfläche
FLD	Feld
FLG	Blitzend, blinkend
FLR	Leuchtkugeln
FLT	Flug
FLTCK	Überprüfung im Fluge, Kontrolle im Fluge
FLUC	Schwankend, Schwankung, geschwankt
FLW	Folgen, folgt, folgend
FLY	Fliegen, fliegend
FM	Von
FM . . .	Von (gefolgt von der Zeit wann der Beginn des Wetterwechsels vorhergesagt ist)
FMS	Flight Management System
FMU	Verkehrsflussregelungsstelle
FNA	Endanflug
FPL	Aufgegebene Flugplanmeldung (Meldungsbezeichnung)
FPM	Fuß pro Minute
FPR	Strecke gemäß Flugplan
FR	Treibstoffrest
FREQ	Frequenz
FRI	Freitag
FRNG	Schießen
FRONT †	Front (in Bezug auf Wetter)
FRQ	Häufig
FSL	Abschlusslandung
FST	Zuerst, erstens
FT	Fuß (Maßeinheit)
FTT *	Flugtechnische Toleranz
FU	Rauch
FZ	Gefrierend
FZDZ	Gefrierendes Nieseln
FZFG	Gefrierender Nebel
FZRA	Gefrierender Regen

FCT	Friction coefficient
FDPS	Flight data processing system
FEB	February
FFM *	Farfield monitor
FEW	Few
FG	Fog
FIC	Flight information centre
FIR	Flight information region
FIS	Flight information service
FISA	Automated flight information service
FL	Flight level
FLD	Field
FLG	Flashing
FLR	Flares
FLT	Flight
FLTCK	Flight check
FLUC	Fluctuating or fluctuation or fluctuated
FLW	Follow(s) or following
FLY	Fly or flying
FM	From
FM . . .	From (followed by time weather change is forecast to begin)
FMS	Flight management system
FMU	Flow management unit
FNA	Final approach
FPL	Filed flight plan (message type designator)
FPM	Feet per minute
FPR	Flight plan route
FR	Fuel remaining
FREQ	Frequency
FRI	Friday
FRNG	Firing
FRONT †	Front (relating to weather)
FRQ	Frequent
FSL	Full stop landing
FST	First
FT	Feet (dimensional unit)
FTT *	Flight technical tolerance
FU	Smoke
FZ	Freezing
FZDZ	Freezing drizzle
FZFG	Freezing fog
FZRA	Freezing rain

G

G *	Kennung für Windspitzen in METAR/SPECI
G	Grün
GA	Kommen, fahren Sie fort
GAFOR *	Streckenflugwettervorhersage für die nach VFR operierende Allgemeine Luftfahrt
GAMET	Gebietswettervorhersage für Flüge im unteren Luftraum
G/A	Boden/Bord
GAC *	Allgemeines Luftfahrtszentrum
G/A/G	Boden-Bord und Bord-Boden
GCA	Bodenüberwachtes Anflugsystem oder Bodenüberwachter Anflug

G

G *	Indicator for gusts in METAR/SPECI
G	Green
GA	Go ahead, resume sending
GAFOR *	General Aviation forecast
GAMET	Area forecast for low-level flights
G/A	Ground-to-air
GAC *	General aviation centre
G/A/G	Ground-to-air and air-to-ground
GCA	Ground controlled approach system or ground controlled approach

GE *	Deutsch
GEN	Allgemein
GEO	Geographisch oder rechtweisend
GES	Boden-Erde Station
GLD	Segelflugzeug
GND	Boden, bezogen auf Erdoberfläche, Grund
GNDCK	Überprüfung am Boden
GNSS	Weltumfassendes Satellitennavigationssystem
GP	Gleitweg
GPS	Global Positioning System
GR	Hagel oder Graupeln
GRASS	Graslandefläche
GRIB	Verarbeitete meteorologische Daten in Form von Gitterwertpunkten, in binärer Form dargestellt (verschlüsselt)
GRVL	Kies
GS	Geschwindigkeit über Grund
GS	Reifgraupel

GE *	German
GEN	General
GEO	Geographic or true
GES	Ground earth station
GLD	Glider
GND	Ground
GNDCK	Ground check
GNSS	Global navigation satellite system
GP	Glide path
GPS	Global positioning system
GR	Hail or soft hail
GRASS	Grass landing area
GRIB	Processed meteorological data in the form of grid values expressed in binary form (meteorological code)
GRVL	Gravel
GS	Ground speed
GS	Small hail and/or snow pellets

H

H *	Stündlich
h *	Halbstündlich
H + *	Stunde plus . . . (Minuten der nächsten Stunde)
HH + *	Alle synoptischen Stunden, z.B. 0000, 0300, 0600 etc., plus Minuten der nächsten Stunde
H24	Durchlaufender Tag- und Nachtdienst
HBN	Gefahrenfeuer
HDF	Kurzwellenpeilstelle
HDG	Steuerkurs
HDK *	Helpdesk für Self- und Homebriefing
HEL	Hubschrauber
HF	Kurzwellen (3000 bis 30 000 KHZ)
HG *	Hängegleitgebiet
HGT	Höhe, Höhe über
HJ	Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang
HL *	Höhenverlust
HLDG	Warterunde
HN	Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
HO	Dienst verfügbar nach betrieblichen Erfordernissen
HOL	Feiertag
HOSP	Sanitätsluftfahrzeug
HPA	Hektopascal
HR	Stunden
HS	Dienst verfügbar während des planmäßigen Flugbetriebes
HURCN	Tropischer Wirbelsturm
HVY	Schwer, heftig
HVY	stark (verwendet um die Intensität der Wettererscheinung anzuzeigen, z.B. HVY RA = starker Regen)
HWS *	Horizontale Windscherung
HX	Nicht besonders festgelegte Betriebsstunden
HYR	Höher, stärker
HZ	Trockener Dunst (Staubtrübung)
HZ	Hertz

H

H *	Hourly
h *	Half-hourly
H + *	Hour plus . . . (minutes past the hour)
HH + *	All synoptic hours i.e. 0000, 0300, 0600 etc. plus minutes past the hour
H24	Continuous day and night service
HBN	Hazard beacon
HDF	High frequency direction-finding station
HDG	Heading
HDK *	Helpdesk for Self- and Homebriefing
HEL	Helicopter
HF	High frequency (3000 to 30 000 KHZ)
HG *	Hang gliding area
HGT	Height or height above
HJ	Sunrise to sunset
HL *	Height loss
HLDG	Holding
HN	Sunset to sunrise
HO	Service available to meet operational requirements
HOL	Holiday
HOSP	Hospital aircraft
HPA	Hectopascal
HR	Hours
HS	Service available during hours of scheduled operations
HURCN	Hurricane
HVY	Heavy
HVY	Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain)
HWS *	Horizontal wind shear
HX	No specific working hours
HYR	Higher
HZ	Haze
HZ	Hertz (cycle per second)

I		I	
IAC	Instrumentenanflugkarte	IAC	Instrument approach chart (followed by name/ title)
IAF	Anfangsanflugfix	IAF	Initial approach fix
IAO	Wechselweise in und aus den Wolken	IAO	In and out of clouds
IAP	Instrumentenanflugverfahren	IAP	Instrument approach procedure
IAS	Angezeigte Fluggeschwindigkeit	IAS	Indicated air speed
IBN	Kennfeuer	IBN	Identification beacon
ICAO *	Internationale Zivilluftfahrtorganisation	ICAO *	International civil aviation organization
IC	Eisnadeln (sehr kleine in der Luft schwebende Eiskristalle)	IC	Diamond dust (very small ice crystals in suspen- sion)
ICE	Vereisung	ICE	Icing
ID	Kennungsgeber oder identifizieren	ID	Identifier or identify
IDENT †	Kennung	IDENT †	Identification
IF	Zwischenanflugfix	IF	Intermediate approach fix
IFF	Identifizierung Freund/Feind	IFF	Identification friend/foe
IFPS *	Integrated initial Flight plan Processing System	IFPS *	Integrated initial Flight plan Processing System
IFR	Instrumentenflugregeln	IFR	Instrument flight rules
IGA	Internationale Allgemeine Luftfahrt	IGA	International general aviation
ILS	Instrumentenlandesystem	ILS	Instrument landing system
IM	Innenmarker	IM	Inner marker
IMC	Instrumentenflugwetterbedingungen	IMC	Instrument meteorological conditions
IMG	Einreise	IMG	Immigration
IMI	Ausrufungszeichen (Fragezeichen)	IMI	Interrogation sign (question mark)
IMPR	Verbessern oder sich bessernd	IMPR	Improve or improving
IMT	Sofort, unmittelbar	IMT	Immediate or immediately
INA	Anfangsanflug	INA	Initial approach
INBD	Ankommend, Einflug . . .	INBD	Inbound
INC	In den Wolken	INC	In cloud
INCERFA †	Alarmstufe 1 (UNGEWISSHEITSSTUFE)	INCERFA †	Uncertainty phase
INFO †	Information, Auskunft	INFO †	Information
INOP	Außer Betrieb	INOP	Inoperative
INP	Wenn nicht möglich	INP	If not possible
INPR	In Vorbereitung	INPR	In progress
INS *	Zoll	INS *	Inches
INS	Trägheitsnavigationssystem	INS	Inertial navigation system
INST *	Instrumentenanflugpiste (RWY Type)	INST *	Instrument approach runway (RWY Type)
INSTL	Einrichten, eingerichtet, Einrichtung	INSTL	Install or installed or installation
INSTR	Instrumenten . . .	INSTR	Instrument
INT	Kreuzung	INT	Intersection
INTL	International	INTL	International
INTRP	Unterbrechen, Unterbrechung, unterbrochen	INTRP	Interrupt or interruption or interrupted
INTSF	verstärken oder sich verstärkend	INTSF	Intensify or intensifying
INTST	Intensität	INTST	Intensity
IR	Eis auf der Piste	IR	Ice on runway
ISA	Internationale Standard Atmosphäre	ISA	International standard atmosphere
ISB	Unabhängige Verwendung beider Seitenbänder	ISB	Independent sideband
ISOL	Vereinzelt	ISOL	Isolated
J		J	
JAN	Jänner	JAN	January
JTST	Strahlstrom	JTST	Jet stream
JUL	Juli	JUL	July
JUN	Juni	JUN	June
K		K	
K *	Grad Kelvin	K *	Degree Kelvin

KG	Kilogramm
KHZ	Kilohertz
KM	Kilometer
KMH	Kilometer pro Stunde
KT	Knoten
KW	Kilowatt

KG	Kilograms
KHZ	Kilohertz
KM	Kilometres
KMH	Kilometres per hour
KT	Knots
KW	Kilowatts

L

L	Links (Pistenkennung)
L *	Liter
L	Anflugfunkfeuer (siehe LM, LO)
L	Tiefdruckgebiet oder Tiefdruckzentrum
LAM	Logik-Bestätigungsmeldung (Meldungsbezeichnung)
LAN	Land(masse), Festland
LAT	Geographische Breite
LCA	Lokal, örtlich, Ort, gelegen
LDA	Verfügbare Landestrecke
LDAH	Verfügbare Landestrecke, Hubschrauber
LDG	Landung
LDI	Landerichtungsanzeiger
LEN	Länge
LF	Kilometerwellen, Langwellen (30 bis 300 KHZ)
LGT	Licht, Feuer, Befeuerung
LGTD	Befeuert
LIH	Hochleistungsfeuer
LIL	Niederleistungsfeuer
LIM	Mittelleistungsfeuer
LLZ *	Landekursender
LM	Locator, middle
LMT	Mittlere Ortszeit
LNAV †	Lateral navigation
LNG	Lang (anzuwenden, um gewünschte oder erforderliche Anflugart anzuzeigen)
LO	Locator, outer
LOC	Landekursender
LONG	Geographische Länge
LORAN †	LORAN (Langstreckennavigationssystem)
LR	Die letzte von mir empfangene Meldung war . . .
LRG	Langstrecke
LS	Die letzte von mir gesendete Meldung war . . . oder letzte Meldung war
LTD	Begrenzt, beschränkt
LTF *	Telefon (Draht)
LTT	Drahtfernsehmaschine
LV	Schwach und variabel (in Bezug auf Wind)
LVE	Verlassen Sie oder ich verlasse
LVL	Flugfläche
LVP	Verfahren bei geringer Sicht
LYR	Schicht oder geschichtet

L

L	Left (runway identification)
L *	Litre
L	Locator (see LM, LO)
L	Low pressure area or centre of low pressure
LAM	Logical acknowledgement (message type designator)
LAN	Inland
LAT	Latitude
LCA	Local or locally or location or located
LDA	Landing distance available
LDAH	Landing distance available, helicopter
LDG	Landing
LDI	Landing direction indicator
LEN	Length
LF	Low frequency (30 to 300 KHZ)
LGT	Light or lighting
LGTD	Lighted
LIH	Light intensity high
LIL	Light intensity low
LIM	Light intensity medium
LLZ *	Localizer
LM	Locator, middle
LMT	Local mean time
LNAV †	Lateral navigation
LNG	Long (used to indicate the type of approach desired or required)
LO	Locator, outer
LOC	Localizer
LONG	Longitude
LORAN †	LORAN (Long range air navigation system)
LR	The last message received by me was . . .
LRG	Long range
LS	The last message sent by me was . . . or last message was
LTD	Limited
LTF *	Landline telephone
LTT	Landline teletypewriter
LV	Light and variable (relating to wind)
LVE	Leave or leaving
LVL	Level
LVP	Low visibility procedures
LYR	Layer or layered

M

M	Mach-Zahl (gefolgt von Ziffern)
M	Meter (mit vorausgestellten Ziffern)
M *	Geringer als (RVR) in METAR/SPECI
M *	Minus (Temperatur) in METAR/SPECI
MAA	Zugelassene Höchsthöhe
MAG	Missweisend, magnetisch

M

M	Mach number (followed by figures)
M	Metres (preceded by figures)
M *	Less than (RVR) in METAR/SPECI
M *	Minus (temperature) in METAR/SPECI
MAA	Maximum authorized altitude
MAG	Magnetic

MAINT	Wartung	MAINT	Maintenance
MAP	Luffahrtkarten	MAP	Aeronautical maps and charts
MAPT	Fehlansflugpunkt	MAPT	Missed approach point
MAR	März	MAR	March
MATZ *	Militärische Flugplatzverkehrszone	MATZ *	Military aerodrome traffic zone
MAX	Höchstwert, Höchst . . .	MAX	Maximum
MAY	Mai	MAY	May
MCA	Mindestüberflughöhe	MCA	Minimum crossing altitude
MCC *	Military Control Centre	MCC *	Military control centre
MCTR *	Militärische Kontrollzone	MCTR *	Military control zone
MCW	Modulierte ungedämpfte Welle	MCW	Modulated continuous wave
MDA	Sinkflugmindesthöhe MSL	MDA	Minimum descent altitude
MDF	Mittelwellenpeilstelle	MDF	Medium frequency direction-finding station
MDH	Sinkflugmindesthöhe über Flugplatz oder Schwelle	MDH	Minimum descent height
MEA	Mindestreife Flughöhe über Meer	MEA	Minimum enroute altitude
MEHT	Mindest-Augenhöhe über der Schwelle (für Gleitwinkelbefehrerung)	MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
MET †	Meteorologisch oder Wetterkunde	MET †	Meteorological or meteorology
METAR †	Routine-Flugwetterbeobachtungsmeldung (verschlüsselt)	METAR †	Aviation routine weather report (code form)
MET REPORT	Lokaler Routinewetterbericht (in abgekürztem Klartext)	MET REPORT	Local routine meteorological report (in abbreviated plain language)
MF	Mittelwellen (300 bis 3000 KHZ)	MF	Medium frequency (300 to 3000 KHZ)
MFA *	Mindestflughöhe	MFA *	Minimum flight altitude
MHZ	Megahertz	MHZ	Megahertz
MID	Mittelpunkt (betreffend RVR)	MID	Mid-point (related to RVR)
MIFG	Flacher Bodennebel	MIFG	Shallow fog
MIL	Militärisch	MIL	Military
MIN	Minuten	MIN	Minutes
MKR	Markierungsfunkfeuer	MKR	Marker radio beacon
MLS	Mikrowellen-Landesystem	MLS	Microwave landing system
MLW *	Gewicht je Hauptfahrwerkbein	MLW *	Main leg weight
MM	Mittelmarker	MM	Middle marker
MN *	Meganewton	MN *	Meganewton
MNM	Mindest . . . Mindestwert	MNM	Minimum
MNT	Überwachungsgerät, überwachen, überwacht	MNT	Monitor or monitoring or monitored
MNTN	Beinhalten, aufrechterhalten	MNTN	Maintain
MOA	Militärische Betriebsfläche	MOA	Military operating area
MOC	(erforderlicher) Hindernismindestabstand	MOC	Minimum obstacle clearance (required)
MOD	Mäßig (anzuwenden um die Intensität von Wettererscheinungen, statische Störungen usw. anzuzeigen, z.B. MOD RA = mäßiger Regen)	MOD	Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain)
MON	Über Bergen	MON	Above mountains
MON	Montag	MON	Monday
MOTNE	Europäisches Flugwetter-Fernmeldenetz	MOTNE	Meteorological operational telecommunications network Europe
MOV	Bewegen oder sich bewegend oder Bewegung	MOV	Move or moving or movement
MPa *	Megapascal	MPa *	Megapascal
MPS	Meter pro Sekunde	MPS	Metres per second
MPX *	Multiplex-Betrieb	MPX *	Multiplex operation
MRA	Niedrigste Empfangshöhe	MRA	Minimum reception altitude
MRG	Mittlere Reichweite	MRG	Medium range
MRP	ATS/MET-Meldepunkt	MRP	ATS/MET reporting point
MRVA *	Minimum Radar Vectoring Altitude Die niedrigste Höhe über MSL im kontrollierten Luftraum, die für die Radarführung von IFR-Flügen unter Berücksichtigung der Sicherheitsmindesthöhe über Grund und der Luftraumstruktur	MRVA *	Minimum Radar Vectoring Altitude The lowest altitude within controlled airspace which may be used for the vectoring of IFR-flights, taking into account the minimum safe height and airspace structure within a specified

innerhalb eines festgelegten Gebietes benutzt werden kann.

MS Minus
MSA Sektorenmindesthöhe über MSL
MSG Meldung
MSL Mittlerer Meeresspiegel
MSR Nachricht . . . wurde fehlgeleitet

MSSR Monopuls Sekundär-Rundsicht radar
MT Berg
MTA * Militärisches Trainingsgebiet
MTMA * Militärischer Nahkontrollbezirk
MTU Metrische Maßeinheiten
MTW Gebirgswellen
MWO Flugwetter-Überwachungsstelle
MX Gemischter Eisansatz (Rauheis und Klareis)

area.

MS Minus
MSA Minimum sector altitude
MSG Message
MSL Mean sea level
MSR Message . . . (transmission identification) has been misrouted
MSSR Monopulse secondary surveillance radar
MT Mountain
MTA * Military training area
MTMA * Military terminal control area
MTU Metric units
MTW Mountain waves
MWO Meteorological watch office
MX Mixed type of ice formation (white and clear)

N

N Nord oder nördliche Breite
N Keine markante Tendenz (in RVR während der vorherigen 10 Minuten)
NAT Nordatlantik
NAV Navigation
NB Richtung Nord
NBFR Nicht bevor
NC Keine Änderung
NDB Ungerichtetes Funkfeuer
NE Nordost
NEB Richtung Nordost
NEG Nein oder negativ oder Bewilligung nicht erteilt

NGT Nacht
NIL Nichts, oder ich habe nichts an Sie zu senden
NINST * Keine Instrumentenpiste (RWY Type)
NM Seemeilen
NML Normal
NNE Nordnordost
NNW Nordnordwest
NO Nein (negativ)
NOF Internationales NOTAM-Büro
NORDO * Ohne Sprechfunk
NOSIG † Keine markante Änderung (zur Verwendung in TREND-Landewettervorhersagen)
NOTAM † Eine Nachricht über Errichtung, Zustand oder Veränderung von Luftfahrtanlagen aller Art, Dienste, Verfahren oder Gefahren, deren zeitliche Kenntnis für das betroffene Luftfahrtpersonal wesentlich ist
NOV November
NR Nummer
NRH Keine Antwort erhalten
NS Nimbostratus
NSC Keine signifikanten Wolken
NSW Kein signifikantes Wetter
NTL National
NW Nordwest
NWB Richtung Nordwesten
NXT Nächste

N

N North or northern latitude
N No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)
NAT North Atlantic
NAV Navigation
NB Northbound
NBFR Not before
NC No change
NDB Non-directional radio beacon
NE Northeast
NEB Northeastbound
NEG No or negative or permission not granted or that is not correct
NGT Night
NIL None or I have nothing to send to you
NINST * Non-Instrument Runway (RWY Type)
NM Nautical miles
NML Normal
NNE North-northeast
NNW North-northwest
NO No (negative)
NOF International NOTAM-Office
NORDO * No radio
NOSIG † No significant change (used in TREND-type landing forecasts)
NOTAM † A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
NOV November
NR Number
NRH No reply heard
NS Nimbostratus
NSC Nil significant clouds
NSW Nil significant weather
NTL National
NW Northwest
NWB Northwestbound
NXT Next

O

OAS	Hindernisbewertungsfläche
OAT *	Außenlufttemperatur
OBS	Beobachten oder beobachtet oder Beobachtung
OBSC	Undeulich, unklar
OBST	(Luftfahrt) Hindernis
OCA	Hindernisfreiheit
OCH	Hindernisfreiheit (über Flugplatz oder Schwelle)
OCNL	Gelegentlich, von Zeit zu Zeit oder bei Gelegenheit
OCT	Oktober
OFZ	Hindernisfreizone
OHD	Über, oberhalb
OK	Wir stimmen zu oder das ist korrekt
OLDI	Online Datenaustausch
OM	Außenmarker
OPA	Undurchsichtig, Rauheisbildung
OPMET †	Wetterdaten für den Flugbetrieb
OPN	Offen, Öffnung, geöffnet
OPR	(Luftfahrzeug) Halter, betreiben, in Betrieb
OPS †	Betrieb
O/R	Auf Anforderung
OTLK	Aussicht (verwendet in SIGMET Meldungen für vulkanische Asche und tropische Wirbelstürme)
OTP	Über den Wolken, obenauf
OTS	Streckenorganisationssystem
OUBD	Abfliegend
OVC	Wolkendecke geschlossen, bedeckt

O

OAS	Obstacle assessment surface
OAT *	Outside air temperature
OBS	Observe or observed or observation
OBSC	Obscure or obscured or obscuring
OBST	Obstacle
OCA	Obstacle clearance altitude
OCH	Obstacle clearance height
OCNL	Occasional or occasionally
OCT	October
OFZ	Obstacle free zone
OHD	Overhead
OK	We agree or it is correct
OLDI	Online data interchange
OM	Outer marker
OPA	Opaque, white type of ice formation
OPMET †	Operational meteorological (information)
OPN	Open or opening or opened
OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
OPS †	Operations
O/R	On request
OTLK	Outlook (used in SIGMET messages for volcanic ash and tropical cyclones)
OTP	On top
OTS	Organized track system
OUBD	Outbound
OVC	Overcast

P

P *	Größer als (RVR) in METAR/SPECI
P *	Berater
P . . .	Luftsperrgebiet (gefolgt von Kennung)
P0N-	Impulsmodulation, Bezeichnung der Sendearart
PA	Präzisionsanflug
PA I *	Präzisionsanflugpiste CAT I (RWY Type)
PA II *	Präzisionsanflugpiste CAT II (RWY Type)
PA III *	Präzisionsanflugpiste CAT III (RWY Type)
P ₂	Vorhersagekarte für 200 hPa
P ₃	Vorhersagekarte für 300 hPa
P ₄	Vorhersagekarte für 400 hPa
P ₅	Vorhersagekarte für 500 hPa
P ₇	Vorhersagekarte für 700 hPa
P ₈₅	Vorhersagekarte für 850 hPa
P _S	Vorhersagekarte (Boden)
P _{SW}	Vorhersagekarte für markante Wettererscheinungen
PALS	Präzisionsanflug-Befeuerungssystem (Angabe der Kategorie)
PANS	Verfahren für Flugsicherungsdienste
PAPI †	Präzisions-Gleitwinkelbefeuerung
PAR	Präzisionsanflugradar
PARL	Parallel
PATC	Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug

P

P *	More than (RVR) in METAR/SPECI
P *	Briefing officer
P . . .	Prohibited area (followed by identification)
P0N-	Pulse modulation, Designation of emission
PA	Precision approach
PA I *	Precision approach runway CAT I (RWY Type)
PA II *	Precision approach runway CAT II (RWY Type)
PA III *	Precision approach runway CAT III (RWY Type)
P ₂	Prognostic chart for 200 hPa
P ₃	Prognostic chart for 300 hPa
P ₄	Prognostic chart for 400 hPa
P ₅	Prognostic chart for 500 hPa
P ₇	Prognostic chart for 700 hPa
P ₈₅	Prognostic chart for 850 hPa
P _S	Prognostic chart (surface)
P _{SW}	Prognostic chart of significant weather
PALS	Precision approach lighting system (specify category)
PANS	Procedures for air navigation services
PAPI †	Precision approach path indicator
PAR	Precision approach radar
PARL	Parallel
PATC	Precision approach terrain chart (followed by name/title)

PAX	Passagier(e)
PC *	Arbeitskarte
PCD	Fortsetzen, weiterfliegen
PCN	Tragfähigkeitszahl
PER	Leistung
PERM	Dauern
PF *	Treibstoff für Kolbenluftfahrzeuge
PIB*	Flugvorbereitungsbulletin
PJE	Fallschirmabsprungübung
PIREP *	Pilotenmeldung
PL	Eiskörner
PL *	Klartext
PLA	Übungs-Tiefanflug
PLN	Flugplan
PLVL	Gegenwärtige Flugflächen
PN	Vorherige Bekanntgabe erforderlich
PNR	Umkehrgrenzpunkt
PO	Staubwirbel
POB	Personen an Bord
POSS	Möglich
PPI	Rundsichtanzeigergerät
PPR	Vorherige Genehmigung erforderlich
PPSN	Gegenwärtiger Standort
PRI	Haupt . . . oder Primär . . .
PRKG	Abstellen
PROB †	Wahrscheinlichkeit
PROC	Verfahren
PROV	Vorläufig
PS	Plus
PSG	Passieren
PSN	Standort
PSP	Stahlrostplatten
PSYS	Drucksysteme
PTN	Verfahrenskurve
PTS	Polarstreckenstruktur
PWR	Leistung, Kraft

PAX	Passenger(s)
PC *	Plotting chart
PCD	Proceed or proceeding
PCN	Pavement classification number
PER	Performance
PERM	Permanent
PF *	Piston aircraft fuel
PIB*	Pre-flight information bulletin
PJE	Parachute jumping exercise
PIREP *	Pilots report
PL	Ice pellets
PL *	Plain language
PLA	Practice low approach
PLN	Flight plan
PLVL	Present level
PN	Prior notice required
PNR	Point of no return
PO	Dust devils
POB	Persons on board
POSS	Possible
PPI	Plan position indicator
PPR	Prior permission required
PPSN	Present position
PRI	Primary
PRKG	Parking
PROB †	Probability
PROC	Procedure
PROV	Provisional
PS	Plus
PSG	Passing
PSN	Position
PSP	Pierced steel plank
PSYS	Pressure systems
PTN	Procedure turn
PTS	Polar track structure
PWR	Power

Q

Q *	Kennung für QNH in Hektopascal in METAR/SPECI
QDM	Missweisender Steuerkurs (Windstärke Null)
QDR	Missweisende Peilung
QFE	Luftdruck in Flugplatzhöhe (oder an der Pisten-schwelle)
QFU	Missweisende Richtung der Piste
QNH	Höhenmesser-Skaleneinstellung, um bei der Landung die Flugplatzhöhe zu erhalten
QTA	Soll ich Telegrammnummer streichen? oder Streichen Sie Telegrammnummer
QTE	Rechtweisende Peilung
QUAD	Quadrant
QUJ	Rechtweisender Steuerkurs

Q

Q *	Indicator for QNH in hectopascal in METAR/SPECI
QDM	Magnetic heading (zero wind)
QDR	Magnetic bearing
QFE	Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)
QFU	Magnetic orientation of runway
QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on ground
QTA	Shall I cancel telegram number ...? or cancel telegram number ...
QTE	True bearing
QUAD	Quadrant
QUJ	True heading

R

R	Rot
R . . .	Flugbeschränkungsgebiet (gefolgt von Kennung)
R	Erhalten
R *	Kennung für RVR in METAR/SPECI

R

R	Red
R . . .	Restricted area (followed by identification)
R	Received
R *	Indicator for RVR in METAR/SPECI

R	Rechts (Pistenkennung)	R	Right (Runway identification)
RA	Regen	RA	Rain
RA	Resolution advisory	RA	Resolution advisory
RAG	Zerissen	RAG	Ragged
RCA	Erreichen Sie Reise Flughöhe	RCA	Reach cruising altitude
RCC	Zentrale des Such- und Rettungsdienstes	RCC	Rescue co-ordination centre
RCF	Funkausfallmeldung (Meldungsbezeichnung)	RCF	Radiocommunication failure (message type designator)
RCH	Erreichen Sie oder ich erreiche	RCH	Reach or reaching
RCL	Pistenmittellinie	RCL	Runway centre line
RCLR	Freigabeänderung - Neu freigegeben	RCLR	Recleared
RCLL	Pistenmittellinienbefuerung	RCLL	Runway centre line light(s)
RDH	ILS-Bezugspunkthöhe über Schwelle	RDH	Reference datum height (for ILS)
RDL	Radial	RDL	Radial
RDO	Funk	RDO	Radio
RE . . .	Vor kurzem (anzuwenden, um Wettererscheinungen näher zu bestimmen, z.B. RERA = vor kurzem Regen)	RE . . .	Recent (used to qualify weather phenomena, e.g. RERA = recent rain)
REC	Empfang oder Empfänger	REC	Receive or receiver
REDL	Pistenrandbefuerung	REDL	Runway edge light(s)
REF	In Bezug auf . . . oder beziehen auf . . .	REF	Reference to . . . or refer to . . .
REG	Eintragung, Zulassung	REG	Registration
RENL	Pistenendbefuerung	RENL	Runway end light(s)
REP	Meldung oder melden oder Meldepunkt	REP	Report or reporting or reporting point
REQ	Ersuchen, ersucht	REQ	Request or requested
RERTE	Umleiten	RERTE	Reroute
RFC *	Karte der Funkeinrichtungen	RFC *	Radio facility chart
RG	Bereich, Reichweite (Befuerung)	RG	Range (lights)
RHC	Rechtsplatzrunde	RHC	Right-hand circuit
RIF	Freigabeänderung im Fluge	RIF	Reclearance in flight
RITE	Rechts (Richtung der Kurve)	RITE	Right (direction of turn)
RL	Melden Sie das Verlassen	RL	Report leaving
RLA	Übergeben Sie an	RLA	Relay to
RLCE	Anfrage zum Flugflächenwechsel auf Strecke	RLCE	Request level change en-route
RLLS	Pisten-Leitbefuerungssystem	RLLS	Runway lead-in lighting system
RLNA	Angefragte Flugfläche nicht verfügbar	RLNA	Requested level not available
RMK	Anmerkung	RMK	Remark
RNAV †	Flächennavigation (AR-NAV)	RNAV †	Area navigation (AR-NAV)
RNC *	Funk-Navigationskarte	RNC *	Radio navigation chart
RNP	Angeforderte Navigations-Leistungsfähigkeit	RNP	Required navigation performance
ROC	Steiggeschwindigkeit	ROC	Rate of climb
ROD	Sinkgeschwindigkeit	ROD	Rate of descent
ROFOR	Strecken (Wetter) Vorhersage (verschlüsselt)	ROFOR	Route forecast (code form)
RON	Nur Empfang	RON	Receiving only
RPI †	Radar-Positionsanzeiger	RPI †	Radar position indicator
RPL	Dauerflugplan	RPL	Repetitive flight plan
RPLC	Ersetzen oder ersetzte	RPLC	Replace or replaced
RPT	Wiederholen Sie oder Ich wiederhole	RPT	Repeat or I repeat
RQ	Anzeige für eine Anfrage	RQ	Indication of a request
RQMNTS	Erfordernisse	RQMNTS	Requirements
RQP	Anforderung einer Flugplanmeldung (Meldungsbezeichnung)	RQP	Request flight plan (message type designator)
RQS	Anforderung einer Flugplanergänzungsmeldung (Meldungsbezeichnung)	RQS	Request supplementary flight plan (message type designator)
RR	Melden Sie das Erreichen	RR	Report reaching
RSC	Hilfsstelle des Such- und Rettungsdienstes	RSC	Rescue sub-centre
RSCD	Pistenoberflächenzustand	RSCD	Runway surface condition
RSR	Streckenrundsicht radar	RSR	En-route surveillance radar
RSS	Quadratischer Mittelwert, Effektivwert	RSS	Root sum square

RTD	Verspätet (verwendet zur Bezeichnung verspäteter Wettermeldungen)
RTE	Strecke
RTF	Funktelefonie, Sprechfunk
RTG	Funktelegraf
RTHL	Pistenschwellenbefuerung
RTN	Zurückkehren oder Rückkehr
RTS	Wieder in Betrieb setzen
RTT	Funkfernsehmaschine
RTZL	Pistenauflsetzonenbefuerung
RUT	Regional Standard-Streckenfrequenzen
RVR	Pistensichtweite
RVSM	Reduzierte Vertikalstaffelung
RWY	Piste

RTD	Delayed (used to indicate delayed meteorological messages)
RTE	Route
RTF	Radiotelephone
RTG	Radiotelegraph
RTHL	Runway threshold light(s)
RTN	Return or returned or returning
RTS	Return to service
RTT	Radioteletypewriter
RTZL	Runway touchdown zone light(s)
RUT	Standard regional route transmitting frequencies
RVR	Runway visual range
RVSM	Reduced vertical separation minimum
RWY	Runway

S

S	Süd oder südliche Breite
S *	Sonderbeobachtungen
SA	Staubsturm, Sandsturm, aufgewirbelter Staub oder aufgewirbelter Sand
SALS	Einfache Anflugbefuerung
SAN	Sanität
SAP	Sobald wie möglich
SAR †	Such- und Rettungsdienst
SARPS	Richtlinien (Normen) und Empfehlungen (ICAO)
SAT	Samstag
SATCOM †	Satelliten Kommunikation
SB	Richtung Süd
SC	Stratocumulus
SCT	Mittel bewölkt
SDBY	Auf Empfang bleiben
SE	Südost
SEB	Richtung Südost
SEC	Sekunden
SECN	Abschnitt (Teil)
SECT	Sektor
SELCAL †	Selectivrufsystem
SEP	September
SER	Dienst, Wartung, Versorgung, bedient
SEV	Schwer (anzuwenden, um in Meldungen Vereisung, Turbulenz usw. näher zu bestimmen)
SFC	Oberfläche, Boden, Fläche
SG	Schneegriesel
SGL	Signal
SH . . .	Schauer (gefolgt durch RA = Regen, SN = Schnee, PE = Eiskörner, GR = Hagel, GS = Reifgraupel und/oder Schneekörner oder eine Kombination dessen, z.B. SHRASN = Schneeregenschauer)
SHF	Zentimeterwelle (3000 - 30 000 MHz)
SID †	Standard Instrumentenabflug
SIF	Selectives Freund/Feind-Kennungssystem
SIG	Markant
SIGMET †	Meldungen über Wettererscheinungen auf der Strecke, welche sich auf die Sicherheit von Flugbewegungen auswirken
SIMUL	Gleichzeitig
SIWL	Vergleichbare Einzelradlast

S

S	South or southern latitude
S *	Special observations
SA	Duststorm, sandstorm, rising dust or rising sand
SALS	Simple approach lighting system
SAN	Sanitary
SAP	As soon as possible
SAR †	Search and rescue
SARPS	Standards and recommended practices (ICAO)
SAT	Saturday
SATCOM †	Sattelite communication
SB	Southbound
SC	Stratocumulus
SCT	Scattered
SDBY	Stand by
SE	Southeast
SEB	Southeastbound
SEC	Seconds
SECN	Section
SECT	Sector
SELCAL †	Selectiv calling system
SEP	September
SER	Service or servicing or served
SEV	Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
SFC	Surface
SG	Snow grains
SGL	Signal
SH . . .	Showers (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)
SHF	Super high frequency (3000 - 30 000 MHz)
SID †	Standard instrument departure
SIF	Selective identification feature
SIG	Significant
SIGMET †	Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations
SIMUL	Simultaneous or simultaneously
SIWL	Single isolated wheel load

SKC	Wolkenlos	SKC	Sky clear
SKED	Flugplan oder planmäßig	SKED	Schedule or scheduled
SLAP *	Verfahren für die Zuweisung von "time slots" (Zeitfenster)	SLAP *	Slot allocation procedure
SLP	Geschwindigkeitsbegrenzungspunkt	SLP	Speed limiting point
SLW	Langsam	SLW	Slow
SMC	Bodenbewegungskontrolle	SMC	Surface movement control
SMR	Bodenbewegungsradar	SMR	Surface movement radar
SN	Schnee	SN	Snow
SNOCLO *	Flugplatz wegen Schnee geschlossen	SNOCLO *	Aerodrome closed due to snow
SNOWTAM †	Eine besondere NOTAM-Serie, die unter Verwendung eines hierfür vorgesehenen Vordruckes Auskunft gibt über das Vorhandensein oder die Beseitigung gefährlicher Zustände, verursacht durch Schnee, Eis, Matsch oder stehendes Wasser in Verbindung mit Schnee, Matsch und Eis auf den Bewegungsflächen	SNOWTAM †	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
SOC *	Steigflugbeginn	SOC *	Start of climb
SPECI †	Auswahl-Flugwetterbeobachtungsmeldung (verschlüsselt)	SPECI †	Aviation selected special weather report (code form)
SPECIAL †	Sonder-Wettermeldungen (in Klartext unter Verwendung von Abkürzungen)	SPECIAL †	Special meteorological report (in abbreviated plain language)
SPL	Ergänzungsflugplan (Meldungsbezeichnung)	SPL	Supplementary flight plan (message type designator)
SPOT †	Wind an einem bestimmten Punkt	SPOT †	Spot wind
SQ	Bö	SQ	Squall
SQL	Böenlinie	SQL	Squall line
SR	Sonnenaufgang	SR	Sunrise
SRA *	Bereich mit Sonderregelungen	SRA *	Special rules area
SRE *	Rundsicht radar	SRE *	Surveillance radar equipment
SRG	Kleine Reichweite	SRG	Short range
SRR	Such- und Rettungsbereich	SRR	Search and rescue region
SRY	Sekundär	SRY	Secondary
SS	Sandsturm	SS	Sandstorm
SS	Sonnenuntergang	SS	Sunset
SSB	Einseitenband	SSB	Single sideband
SSE	Südsüdost	SSE	South-southeast
SSR	Sekundär-Rundsicht radar	SSR	Secondary surveillance radar
SST	Überschallbeförderung	SST	Supersonic transport
SSW	Südsüdwest	SSW	South-southwest
ST	Stratus	ST	Stratus
STA	Geradeaus-Anflug	STA	Straight in approach
STAR †	Standard Instrumenten-Anflugstrecken	STAR †	Standard instrument arrival
STD	Norm	STD	Standard
STF	Schichtförmig	STF	Stratiform
STL *	Satellitenverbindung	STL *	Satellite communication
STN	Station	STN	Station
STNR	Gleichbleibend, stationär	STNR	Stationary
STOL	Kurzstart und Kurzlandung	STOL	Short take-off and landing
STS	Zustand, Lage	STS	Status
STWL	Stoppflächenbefeuern	STWL	Stopway light(s)
SUBJ	Abhängig von	SUBJ	Subject to
SUN	Sonntag	SUN	Sunday
SUP	Ergänzung (AIP Ergänzung)	SUP	Supplement (AIP Supplement)
SUPPS	Regionale Ergänzungsverfahren	SUPPS	Regional supplementary procedures
SVC	Dienstmeldung	SVC	Service message
SVCBL	Benützlich, einsatzbereit	SVCBL	Serviceable
SVR *	Schrägsicht	SVR *	Slant visual range
SW	Südwest	SW	Southwest

SWB	Richtung Südwest
SWY	Stopfläche
SX *	Simplex-Betrieb
S ₃	Bodenwetterkarte (3-stündig)
S1	Einstellmöglichkeit
S2	Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen
S3 *	Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren
S4	Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und geringfügige Reparaturen an Motoren
S5	Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren

SWB	Southwestbound
SWY	Stopway
SX *	Simplex operation
S ₃	3-hourly surface synoptic chart
S1	Hangarage
S2	Hangarage and minor aircraft repairs
S3 *	Hangarage and minor aircraft repairs and minor engine repairs
S4	Hangarage and major aircraft repairs and minor engine repairs
S5	Hangarage and major aircraft repairs and major engine repairs

T

T	Temperatur
TA	Übergangshöhe
TA	Traffic advisory
TACAN †	UHF taktische Flugnavigationshilfe
TAF †	Flugplatz-Wettervorhersage
TAIL †	Rückenwind
TAR	Nahverkehrsbereich-Rundsicht radar
TAS	Wahre Fluggeschwindigkeit, Eigengeschwindigkeit
TAX	Rollend, rollen
TB *	Tabellen
TC	Tropischer Wirbelsturm
TCAS †	Kollisionswarnsystem
TCU	Hochauftürmender Cumulus
TDO	Tornado
TDZ	Aufsetzzone
TECR	Technische Ursache
TEL	Telephon
TEMPO †	Zeitweise (Zeitweilig)
TF *	Treibstoff für Turbinenluftfahrzeuge
TFC	Verkehr
TFI *	Terminal Flight Information
	Von der Anflugkontrollstelle ausgeübter Dienst für VFR-Flüge in FL 245 und darunter innerhalb der TMA Wien
TGL	Aufsetzen und Durchstarten
TGS	Wegweiseranlage für das Rollen
THR	Schwelle
THRU	Durch
THU	Donnerstag
TIBA †	Verkehrsinformationssendung vom Luftfahrzeug
TIL †	Bis
TIP	Bis Sie . . . (Ort) überflogen haben
TKOF	Start
TL	Bis (gefolgt durch die Zeit bei der die vorhergesagte Wetteränderung beendet ist)
TLOF	Aufsetz- und Abhebegebiet
TMA	Nahkontrollbezirk
TMZ *	Luftraum mit vorgeschriebener Transponder-schaltung
TNA	Kursänderungshöhe (über MSL)

T

T	Temperature
TA	Transition altitude
TA	Traffic advisory
TACAN †	UHF tactical air navigation aid
TAF †	Aerodrome forecast
TAIL †	Tail wind
TAR	Terminal area surveillance radar
TAS	True airspeed
TAX	Taxiing or taxi
TB *	Tabulars
TC	Tropical cyclone
TCAS †	Traffic alert and collision avoidance system
TCU	Towering cumulus
TDO	Tornado
TDZ	Touchdown zone
TECR	Technical reason
TEL	Telephone
TEMPO †	Temporary or temporarily
TF *	Turbine aircraft fuel
TFC	Traffic
TFI *	Terminal Flight Information
	Service for VFR flights at FL 245 and below provided by Approach Control within TMA Wien
TGL	Touch-and-go landing
TGS	Taxiing guidance system
THR	Threshold
THRU	Through
THU	Thursday
TIBA †	Traffic information broadcast by aircraft
TIL †	Until
TIP	Until past . . . (place)
TKOF	Take-off
TL	Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
TLOF	Touchdown and lift-off area
TMA	Terminal control area
TMZ *	Transponder mandatory zone
TNA	Turn altitude

TNH	Kursänderungshöhe (über Flugplatz oder Schwelle)	TNH	Turn height
TO	Nach . . . (Ort)	TO	To . . . (place)
TODA	Verfügbare Startstrecke	TODA	Take-off distance available
TODAH	Verfügbare Startstrecke, Hubschrauber	TODAH	Take-off distance available, helicopter
TOP †	Wolkenobergrenze	TOP †	Cloud top
TORA	Verfügbare Startlaufstrecke	TORA	Take-off run available
TP	Kursänderungspunkt	TP	Turning point
TR	Kurs über Grund	TR	Track
TR *	Landewettervorhersage	TR *	Landing forecast
TRANS	Senden oder Sender	TRANS	Transmits or transmitter
TREND *	Landewettervorhersage	TREND *	Landing forecast
TRL	Übergangsflyfläch	TRL	Transition level
TROP	Tropopause	TROP	Tropopause
TS . . .	Gewitter (gefolgt durch RA = Regen, SN = Schnee, PE = Eiskörner, GR = Hagel, GS = Reifgraupel und/oder Schneekörner oder eine Kombination dessen, z.B. TSRASN = Gewitter mit Regen und Schnee)	TS . . .	Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)
TT	Fernschreibmaschine	TT	Teletypewriter
TUE	Dienstag	TUE	Tuesday
TURB	Turbulenz	TURB	Turbulence
T-VASIS †	T-Gleitwinkelbefuerung	T-VASIS †	T-visual approach slope indicator system
TVOR	(Flug)Platz-VOR	TVOR	Terminal VOR
TWR	Flugplatzkontrollstelle oder Flugplatzkontrolle	TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
TWY	Rollweg	TWY	Taxiway
TXT*	Text	TXT*	Text
TYP	Luftfahrzeugmuster	TYP	Type of aircraft
TYPH	Taifun	TYPH	Typhoon

U

U	Ansteigend (Tendenz in RVR während der vorherigen 10 Minuten)
UAB	Bis Sie weitere Anweisungen von . . . erhalten
UAC	Bezirkskontrollstelle für den oberen Luftraum
UAR	Obere Flugstrecke
UDF	Dezimeterwellenpeilstelle
UFN	Bis auf weiteres
UHDT	Höhe nicht möglich wegen Verkehr
UHF	Dezimeterwellen (300 bis 3000 MHz)
UIC	Zentrale für das obere Fluginformationsgebiet
UIR	Oberes Fluginformationsgebiet
UNA	Unmöglich
UNAP	Genehmigung nicht möglich
UNL	Unbegrenzt, unbeschränkt
UNREL	Unzuverlässig
U/S	Unbenutzbar, außer Betrieb
UTA	Oberer Kontrollbezirk
UTC	Koordinierte Weltzeit
U ₂	Höhenwetterkarte für 200 hPa
U ₃	Höhenwetterkarte für 300 hPa
U ₅	Höhenwetterkarte für 500 hPa
U ₇	Höhenwetterkarte für 700 hPa
U ₈₅	Höhenwetterkarte für 850 hPa

U

U	Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
UAB	Until advised by . . .
UAC	Upper area control centre
UAR	Upper air route
UDF	Ultra high frequency direction finding station
UFN	Until further notice
UHDT	Unable higher due traffic
UHF	Ultra high frequency (300 to 3000 MHz)
UIC	Upper information centre
UIR	Upper flight information region
UNA	Unable
UNAP	Unable to approve
UNL	Unlimited
UNREL	Unreliable
U/S	Unserviceable
UTA	Upper control area
UTC	Co-ordinated universal time
U ₂	200 hPa chart
U ₃	300 hPa chart
U ₅	500 hPa chart
U ₇	700 hPa chart
U ₈₅	850 hPa chart

V

V *	Kennung zwischen Extremwerten eines variablen Elementes in METAR/SPECI
V7D *	Impulsmodulation, Bezeichnung der Sendart
VA	Vulkanasche
VAC	Sichtanflugkarte (gefolgt von Name/Bezeichnung)
VAL	In Tälern
VAN	Pistenkontrollfahrzeug
VAR	Ortsmissweisung
VASIS †	Gleitwinkelbefeuerung
VC	Umgebung des Flugplatzes (gefolgt durch FG - Nebel, PO - Staub/Sandwirbel, BLDU - Staubtreiben, BLSA - Sandtreiben oder BLSN - Schneetreiben, z.B. VC FG - Nebel in der Umgebung)
VCY	Umgebung
VDF	UKW-Peilstelle
VER	Vertikal, senkrecht
VFR	Sichtflugregeln
VFSS *	Vienna Flight Service Station
VHF	Ultrakurzwellen (30 000 KHZ bis 300 MHZ)
VIP	Bedeutende Persönlichkeit
VIS	Sicht
VLF	Myriameterwellen (3 bis 30 KHZ)
VLR	Sehr große Reichweite
VMC	Sichtflugwetterbedingungen
VNAV †	Vertical navigation
VOLMET †	Wetterinformationen für Luftfahrzeuge im Fluge
VOR	UKW-Drehfunkfeuer
VORTAC †	VOR- und TACAN-Kombination
VOT	VOR-Empfänger Testanlage
VRB	Variabel
VSA	In Bezug auf Erdsicht
VSP	Vertikalgeschwindigkeit
VTOL	Senkrechtstart und -landung
VV	Kennung für Vertikalsicht in METAR/SPECI
VWS *	Vertikale Windscherung

W

W	West oder westliche Länge
W	Weiß
WAC	Weltluftfahrtkarte ICAO 1 : 1 000 000 (gefolgt von Name/Bezeichnung)
W AFC	Welt-Gebietsvorhersagezentrale
WARN *	Warnung
WB	Richtung West
WBAR	Außenbalken (Pistenbefeuerung)
WDI	Windrichtungsanzeiger
WDSPR	Weitverbreitet
WED	Mittwoch
WEF	Mit Wirkung vom
WGS-84	Weltweites geodätisches System - 1984
WI	Innerhalb
WID	Weite, Breite
WIE	Mit sofortiger Wirkung
WILCO †	Wird ausgeführt
WIND	Wind

V

V *	Indicator separating the extreme values of variable elements in METAR/SPECI
V7D *	Pulse modulation, Designation of emission
VA	Volcanic ash
VAC	Visual approach chart (followed by name/title)
VAL	In valleys
VAN	Runway control van
VAR	Magnetic variation
VASIS †	Visual approach slope indicator system
VC	Vicinity of the aerodrome (followed by FG - fog, FC - funnel cloud, PO - dust/sand whirls, BLDU - blowing dust, BLSA - blowing sand or BLSN - blowing snow, e.g. VC FG - vicinity fog)
VCY	Vicinity
VDF	Very high frequency direction-finding station
VER	Vertical
VFR	Visual flight rules
VFSS *	Vienna Flight Service Station
VHF	Very high frequency (30 000 KHZ to 300 MHZ)
VIP	Very important person
VIS	Visibility
VLF	Very low frequency (3 to 30 KHZ)
VLR	Very long range
VMC	Visual meteorological conditions
VNAV †	Vertical navigation
VOLMET †	Meteorological information for aircraft in flight
VOR	VHF omnidirectional radio range
VORTAC †	VOR and TACAN combination
VOT	VOR airborne equipment test facility
VRB	Variable
VSA	By visual reference to the ground
VSP	Vertical speed
VTOL	Vertical take-off and landing
VV	Indicator for vertical visibility in METAR/SPECI
VWS *	Vertical wind shear

W

W	West or western longitude
W	White
WAC	World Aeronautical Chart ICAO 1 : 1 000 000 (followed by name/title)
W AFC	World area forecast centre
WARN *	Warning
WB	Westbound
WBAR	Wing bar lights
WDI	Wind direction indicator
WDSPR	Widespread
WED	Wednesday
WEF	With effect from or effective from
WGS-84	World geodetic system - 1984
WI	Within
WID	Width
WIE	With immediate effect or effective immediately
WILCO †	Will comply
WIND	Wind

WINTEM	Höhenwind- und Temperaturvorhersagen für die Luffahrt
WIP	Arbeiten im Gange
WKN	Schwächen oder schwächer werdend
WMO *	Meteorologische Weltorganisation
WNW	Westnordwest
WO	Ohne
WPT	Wegpunkt
WRNG	Warnung
WS	Windscherung
WSW	West-südwest
WT	Gewicht
WTSPT	Wasserhose
WWW	Weltweites Netz (Internet)
WX	Wetter
WXR *	Wetterradar

WINTEM	Forecast upper wind and temperature for aviation
WIP	Work in progress
WKN	Weaken or weakening
WMO *	World meteorological organization
WNW	West-northwest
WO	Without
WPT	Way-point
WRNG	Warning
WS	Wind shear
WSW	West-southwest
WT	Weight
WTSPT	Waterspout
WWW	World wide web (internet)
WX	Weather
WXR *	Weather radar

X

X	Überqueren Sie, durchqueren Sie
XBAR	Querbalken (des Anflugbefeuerungssystems)
XNG	Überquerung oder ich überquere
XS	Atmosphärische Störungen

X	Cross
XBAR	Crossbar (of approach lighting system)
XNG	Crossing
XS	Atmospherics

Y

Y	Gelb
YCZ	Gelbe Warnzone (Pistenbefeuerung)
YR	Ihr(e)

Y	Yellow
YCZ	Yellow caution zone (runway lighting)
YR	Your

Z

Z	Koordinierte Weltzeit (in meteorologischen Meldungen)
---	---

Z	Co-ordinated universal time (in meteorological messages)
---	--